

## DELS FOCES

Aquest any com tots els darrers, els incendis forestals han tingut un destacat protagonisme durant la temporada d'estiu. Cada any els incendis forestals són més nombrosos i més forts. Ala vegada les causes són menys ja que la majoria són provocats amb intencionalitat delictiva, altres amb descuits irresponsables; una cosa és clara, el foc gairebé mai no s'encen tot sol.

Cal fer, doncs, un balanç de tot això i remarcar allò més important; a la província de Girona aquest any, i durant la temporada d'estiu, s'han cremat unes mil hectàrees, gairebé unes 495 s'han cremat a la part més oriental de la comarca de l'Alt Empordà (de les quals 196 corresponen a Cadaqués) i seguint l'acabament dels Pirineus fins el mar. Concretant, de Port Bou fins a Cadaqués, continuant al revés per Roses, Palau, etc.

Fent un resum ens concretarem als incendis de Cadaqués, començant pel mes de juliol. Foc a Sa Birba. Aquesta zona n'ha sigut molt castigada, i per la freqüència amb què s'hi produeixen fa pensar que són provocats pels propis pastors, que amb la seva ignorància estan abocant una important àrea natural a una lenta però progressiva desertització del sòl. Sembla que aquests focs no els encenen ells mateixos, sino que existeix un servei d'incendiari, el que és, encara més denigrant.

Continuant amb el juliol es produí el foc, potser, més important d'aquest any, un important incendi que cremà durant quatre dies i quatre nits, cremà tot el Cap de Creus. Els bombers de la Generalitat s'hi quedaren dia i nit, correguent el Cap de Creus amb gran perill de les seves vides. Segons ells la causa d'aquest incendi fou l'abocador d'escombraries del Club Mediterrané.

Aquest Club va ésser construït ara fa uns 20 anys gràcies a les influències molt pròpies d'aquells temps i es va instaurar com una autèntica aberració paisagística dins d'una sublim àrea natural com és el Cap de Creus. Apart d'aquesta manca d'estètica i d'altres problemes originats per l'esmentat Club, que ara no venen al cas, el seu abocador d'escombraries sempre ha sigut un gran problema. Si deixen cremar les escombraries sense vigilància ni tenir en compte el vent que hi fa, com que està poc resguardat, no és el primer incendi que origina. Sens dubte és una gran irresponsabilitat que s'hi ha de posar cura el més ràpid que es pugui.

Continuant ja amb l'agost, un barco provocà llençant bengales dos incendis; un a Punta Prima i una hora més tard un altre a S'Alqueria. Ara caldria preguntar-se què feia aquesta embarcació. ¿Algun mariner d'aigua dolça jugant amb les bengales? Una vegada, pot ser. Però, dues? O potser un incendiari dels que deiem abans? Es més probable aquest cas, ja que quan els bombers apagaven el foc cap es rec d'Aigua Dolça, un troç més amunt es va encendre una metxa d'almenys dos metres.

D'ambdues maneres és lamentable. Durant el mes de setembre es varen produir alguns incendis menors però igualment reprobables, un al Camí del Dimoni, un altre a Port Lligat i un últim a Sa Birba.

Fòra de Cadaqués i comentant allò que ens cau més a prop, s'en varen produir a la carretera de Roses a Cadaqués, entre el Port de la Selva i Llançà, a Port Bou i un llarg etcètera com ja hem dit al principi.

Els serveis d'extinció d'incendis, ja siguin de la Generalitat, de la Diputació o municipals, compten amb nombrosos efectius tant humans com materials. Dels primers tothom sab i coneix el coratge i l'excel·lent preparació, que moltes vegades posen en risc la seva vida per la dels demés. Dels segons hi ha la nombrosa quantitat de camions cisterna, els remolcs, els vehicles tot terreny amb unes qualitats de remontada que els han fet decisius per la lluita contra els incendis forestals. I com elements més sofisticats els helicòpters i els avions.

Cal aturar-se en aquest darrer punt ja que els avions han tingut, aquest any, un paper molt important en l'extinció dels incendis. Els avions, però, tenen un cost operatiu molt elevat i depenen de les condicions meteorològiques a més de la situació del foc pel seu reaprovisionament d'aigua.

Es evident que l'ocasió en que es va fer més impressionant la seva actuació a Cadaqués, fou quan utilitzava el port per a recarregar els seus dipòsits. Cal fer observar el poc civisme que varen demostrar algunes persones que en van agafar la cosa com un espectacle turístic i s'apropaven a la zona de recarga per a fer fotos o per simple curiositat, posant moltes vegades en dificultats al pilot per a poder fer adequadament l'operació.

